

**Let op: woordelijke Nederlandse vertaling.**

### **Toelichting**

Ontwerpbesluit ter uitvoering van artikel R.313-32-1 van het verkeersreglement met betrekking tot de dode-hoekborden voor zware voertuigen.

De verplichting om vanaf 1 januari 2021 een bordje met de positie van de dode hoek zichtbaar te tonen, is opgenomen in artikel L. 313-1 van het Wegenwetboek, ingevoerd bij artikel 55 van de wet nr. 2019-1428 van 24 december 2019 betreffende de oriëntatie van de mobiliteit.

### **Voor welke voertuigen geldt deze verplichting?**

Elk voertuig met een GVW van meer dan 3,5 ton.

### **Welke voertuigen zijn vrijgesteld van deze verplichting?**

- land- en bosbouwvoertuigen
- winterdienstvoertuigen;
- interventievoertuigen van de diensten die autosnelwegen of wegen met gescheiden rijbanen beheren;
- motorvoertuigen en gesleepte voertuigen, waarvoor een structurele onmogelijkheid is aangetoond, zijn vrijgesteld van het aanbrengen van zij- en/of achtermarkeringen.

Let op: Er is sprake van bewezen structurele onmogelijkheid wanneer er in de afgebakende gebieden van aanbrenging geen element is waarmee de borden kunnen worden aangebracht of wanneer het niet mogelijk is een steun te bevestigen om de borden op te hangen (bijv. dolly borden).

### **Met welke middelen kunnen de borden aan het voertuig worden bevestigd?**

- Lijmen;
- Klinken;
- Elke andere manier van fixeren;
- Schilderen op de carrosserie;
- Zakken op de carrosserie.

### **Zijn buitenlandse voertuigen onderworpen aan deze verplichting?**

Ja, als ze al een hulpmiddel aan de zijkanten en aan de achterkant hebben om de aanwezigheid van de dode hoek aan te geven in toepassing van de wetgeving van een andere EU-lidstaat, worden ze geacht in orde te zijn.

### **Hoe zit het met voertuigen die al zijn uitgerust met een model dat niet overeenkomt met het model dat in de bijlage bij het ontwerp-besluit is opgenomen?**

Indien deze voertuigen vóór 31 maart 2021 aan de zijkanten en aan de achterzijde zijn uitgerust, worden zij geacht in orde te zijn voor een periode van 12 maanden vanaf de publicatie van het besluit in het Publicatieblad.

### Waar moet de bewegwijzering worden geplaatst?

Het bord is zodanig geplaatst dat het onder alle omstandigheden zichtbaar is en dat het de zichtbaarheid van de voorgeschreven platen en opschriften van het voertuig, de zichtbaarheid van de verschillende lichten en signaalinrichtingen en het gezichtsveld van de bestuurder niet kan belemmeren.

### Zijn er wettelijke eisen met betrekking tot de plaatsing van de bewegwijzering?

Ja, de bewegwijzering moet een zeer specifieke locatie respecteren zoals voorzien in artikel 2 van het ontwerpbesluit.

#### I - Motorvoertuigen

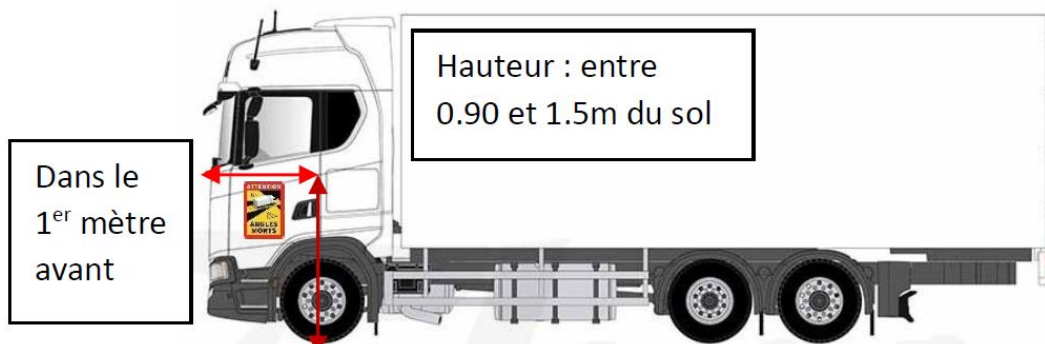
##### A) Vrachtwagen

De markering moet worden aangebracht op de achterzijde van het voertuig, rechts van het middenlangsvlak (tussen 0,9 en 1,5 m van de grond) en aan elke zijde buiten de glasoppervlakken in de eerste meter voor de grond (tussen 0,9 en 1,5 m van de grond).

#### 1) Achterste bevestiging :



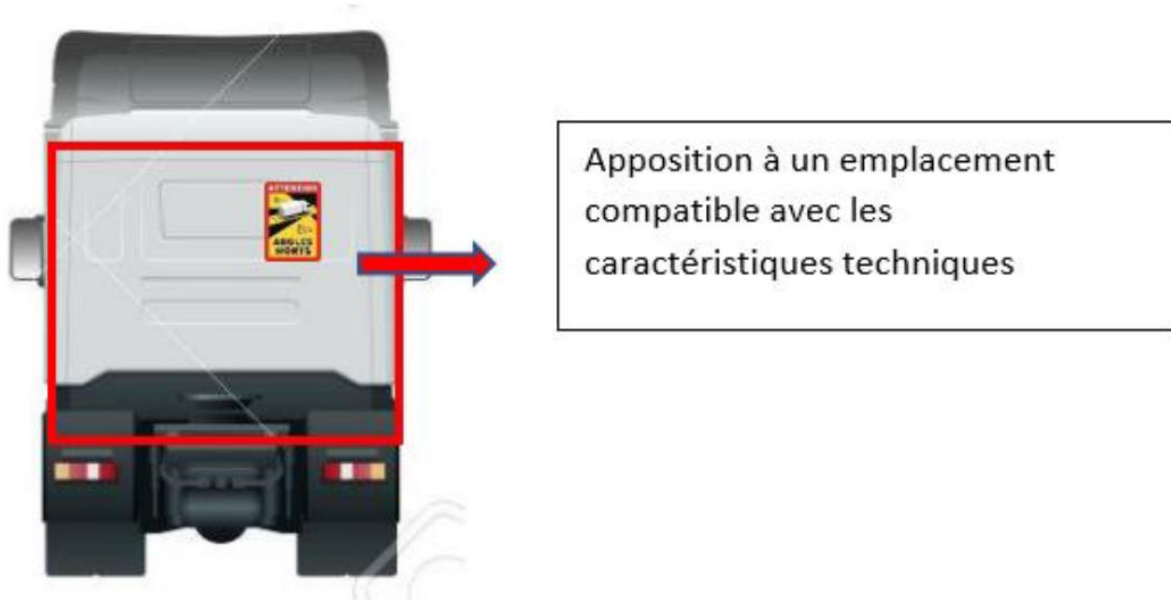
#### 2) Zijdelingse toepassing :



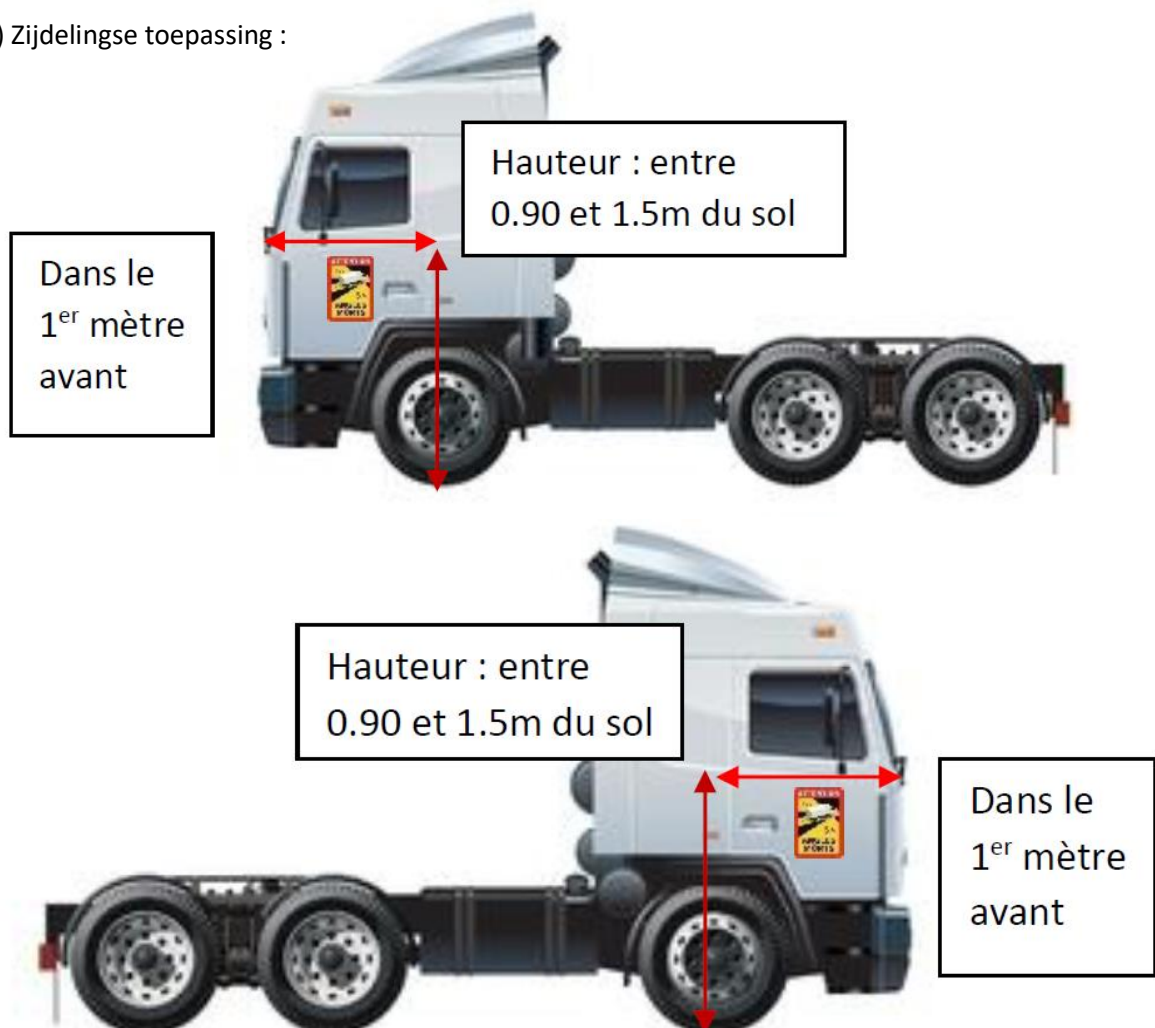
## B) Trekker

De borden moeten aan de achterzijde van het voertuig worden aangebracht op een plaats die verenigbaar is met de technische kenmerken van het voertuig en aan beide zijden buiten de glasoppervlakken in de eerste voormeter (tussen 0,9 en 1,5 m van de grond).

### 1) Achterste bevestiging :



### 2) Zijdelingse toepassing :



## II - Getrokken voertuigen

### A) Aanhangwagen

Het bord wordt op de achterzijde van het voertuig rechts van het middenlangsvlak op een hoogte van 0,9 tot 1,5 m en aan elke zijde binnen de eerste meter van de voorcarrosserie van het voertuig op een hoogte van 0,9 tot 1,5 m aangebracht.

#### 1) Achterste bevestiging :



#### 2) Zijdellingse toepassing :



Dans le premier mètre de la partie carrossée avant à une hauteur entre 0.9 et 1.5m du sol

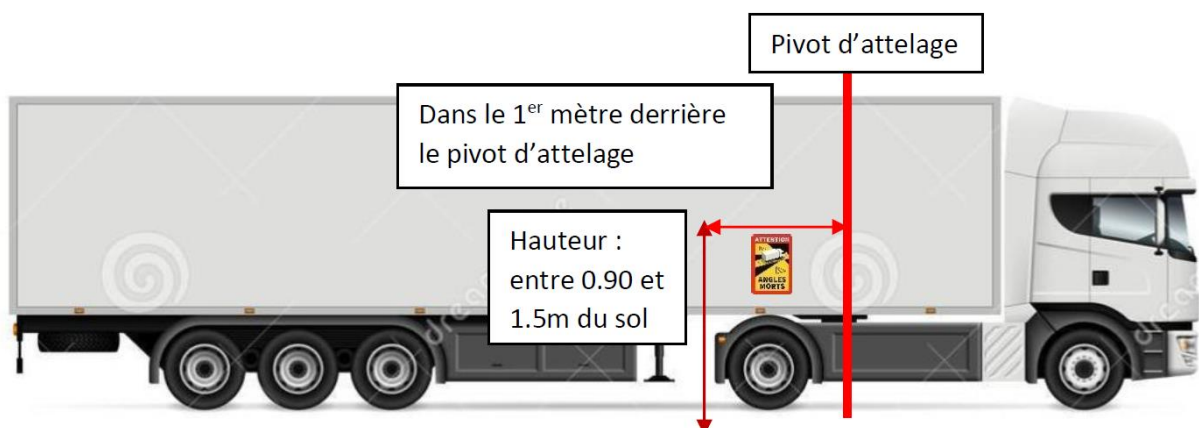
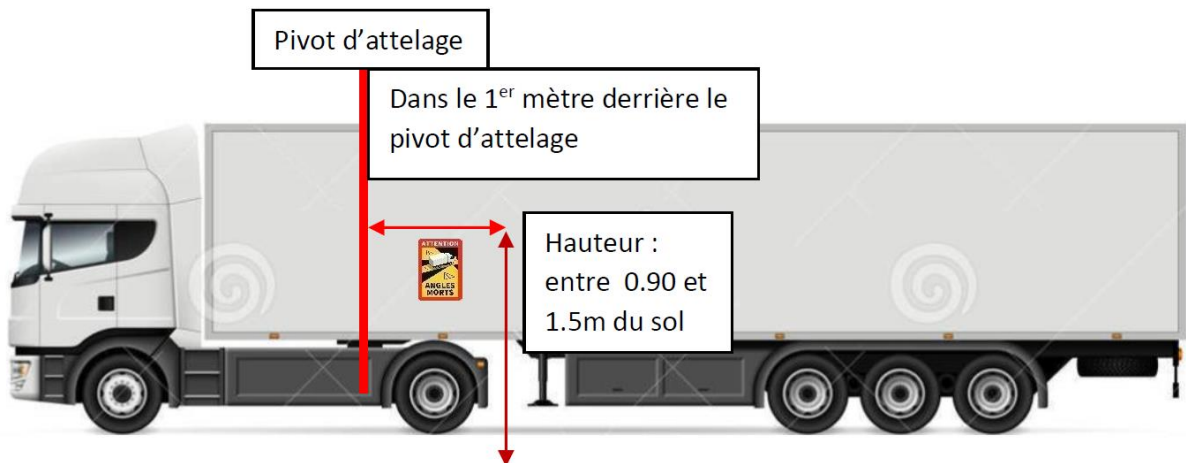
B) Oplegger

De markering wordt op de achterzijde van het voertuig rechts van het middenlangsvlak op een hoogte tussen 0,9 en 1,5 m en aan elke zijde op de eerste meter achter de koppellen van het voertuig op een hoogte tussen 0,9 en 1,5 m aangebracht.

(1) Achterste bevestiging



2) Zijdelingse toepassing :



### **Zijn er afwijkingen van deze positie?**

Ja, in geval van technische onmogelijkheid.

Let op: De technische onmogelijkheid komt overeen met de onmogelijkheid om de bewegwijzering aan te brengen binnen de dimensionale beperkingen van het decreet (bv. beglaasd oppervlak).

#### Afwijking van de eisen met betrekking tot de hoogte :

- Motorvoertuigen en gesleepte voertuigen waarvoor het technisch onmogelijk is om te voldoen aan de hoogte-eis voor de bewegwijzering ten opzichte van de grond, zijn voorzien van borden die zo dicht mogelijk bij de in artikel 2 van dit besluit voorgeschreven hoogte en binnen de grens van 2,10 meter zijn geplaatst.

#### Afwijking van de eisen met betrekking tot zijdelingse positionering :

- Voertuigen met directe zichtsystemen aan de onderkant van de deuren of glazen deuren worden voorzien van borden die op een afstand van de voorzijde van het voertuig worden geplaatst die zo dicht mogelijk bij de in artikel 2 van dit besluit voorgeschreven afstand en binnen de grenzen van 3 meter ligt. Van de afstand van 3 meter kan worden afgeweken wanneer de structuur van het voertuig het niet mogelijk maakt de borden overeenkomstig de bepalingen van dit artikel te plaatsen zonder een deel van de beglazing te hinderen.
- De criteria voor de plaatsing van de zijdelingse borden zijn niet van toepassing op gesleepte voertuigen waarvoor dit technisch onmogelijk is. Deze voertuigen zijn voorzien van de zijdelingse markeringen op een plaats die verenigbaar is met hun technische kenmerken.

#### Afwijking van de voorschriften voor de plaatsing aan de achterzijde

- De criteria voor de plaatsing van de achterste markering zijn niet van toepassing op motorvoertuigen en gesleepte voertuigen waarvoor dit technisch onmogelijk is. Deze voertuigen zijn voorzien van de achterste markering op een plaats die verenigbaar is met hun technische kenmerken.

Voorbeelden (niet-uitputtende lijst) :

- containerdeuren ;
- autoportieren ;
- trekkers voor opleggers ;
- tankvoertuigen ;
- diepliggende voertuigen;
- wapens voor wissellaadbakken;
- dolly's.

### **Vragen / Antwoorden**

#### **1) Hoe zit het met het aanbrengen op voertuigen die zijn uitgerust met schuifzeilen voor zijdelingse belading?**

Het regelmatig in- en uitklappen van het dekzeil heeft waarschijnlijk invloed op de duurzaamheid van de sticker. Om dit probleem te verlichten, beveelt het ministerie aan om de borden met andere middelen, zoals verven of stropen, op het voertuig aan te brengen.

#### **2) Hoe zit het met het aanbrengen op flatbedvoertuigen?**

Het ministerie is van mening dat deze voertuigen niet structureel onmogelijk zijn. Anderzijds behoren ze tot de voertuigen waarvoor het technisch onmogelijk is om de borden aan te brengen binnen de dimensionale beperkingen van het decreet. De borden moeten dus worden aangebracht op een plaats die verenigbaar is met de technische kenmerken van deze voertuigen (bv. bevestiging van een verwijderbare of niet-verwijderbare steun om de borden op te bergen).

### **3) Hoe zit het met het aanbrengen op Ampliroll-voertuigen?**

Het ministerie bepaalt dat de borden op het voertuig moeten worden aangebracht en niet op de carrosserie, aangezien de carrosserie geen deel uitmaakt van het voertuig.

### **4) Hoe zit het met het aanbrengen op containervoertuigen?**

Het ministerie bepaalt dat de bewegwijzering op het voertuig moet worden aangebracht en niet op de container, omdat de container geen deel uitmaakt van het voertuig.

### **5) Hoe zit het met het aanbrengen op autotransportvoertuigen?**

Het ministerie is van mening dat deze voertuigen deel uitmaken van de voertuigen waarvoor het technisch onmogelijk is om de bewegwijzering aan te brengen binnen de dimensionale beperkingen die in het decreet zijn vastgesteld. De borden moeten dus worden aangebracht op een plaats die verenigbaar is met de technische kenmerken van deze voertuigen.

### **6) Hoe zit het met het aanbrengen op houttransportvoertuigen (houtkapwagens)?**

Het ministerie is van mening dat deze voertuigen deel uitmaken van de voertuigen waarvoor een structurele onmogelijkheid bestaat. In feite fungeren de boomstammen op het laterale deel als het chassis en op het achterste deel is er slechts een achteras waarop de boomstammen worden geplaatst. Bijgevolg zijn deze voertuigen vrijgesteld van het aanbrengen van borden.